

CLARITY
HYBRIDE
RECHARGEABLE

Guide d'intervention en cas d'urgence de la Honda Clarity hybride
rechargeable 2018

Préparé à l'intention des services d'incendie, de police, d'urgence médicale
et du personnel de remorquage professionnel

Ce guide a été préparé pour aider les professionnels des services d'urgence à identifier un modèle Honda Clarity hybride rechargeable 2018 et à intervenir en toute sécurité lors d'incidents impliquant ce véhicule.

Ce guide ainsi que d'autres guides d'intervention en cas d'urgence peuvent être consultés et téléchargés à partir du site Web <https://techinfo.honda.com>.

Pour toute question, veuillez communiquer avec le concessionnaire Honda de votre région ou le Département des relations avec la clientèle de Honda Canada au 1 888 946-6329.

Honda remercie tous les professionnels des services d'urgence de leurs efforts et de leur diligence pour protéger les clients Honda et le grand public.



Table des matières

Identification du véhicule.....	4
Dimensions du véhicule.....	6
Description du véhicule.....	7
Emplacement des composants.....	11
Dangers potentiels.....	13
Collision du véhicule.....	14
Procédures d'urgence.....	15
Procédures d'urgence – Coupure du courant haute tension.....	16 à 18
Procédures d'urgence – Désincarcération des occupants.....	19
Remorquage d'urgence.....	20
Réparation du véhicule.....	22



CLARITY



Le modèle Honda Clarity hybride rechargeable peut être identifié par les insignes **CLARITY** sur le coffre et **PLUG-IN HYBRID** sur le coffre et sur les ailes avant.

Un modèle Honda Clarity hybride rechargeable peut également être identifié en vérifiant le NIV aux trois endroits indiqués plus bas.

Les caractères 4 à 6 du NIV seront **ZC5**, indiquant qu'il s'agit d'un modèle Honda Clarity hybride rechargeable.

JHM **ZC5*******800001



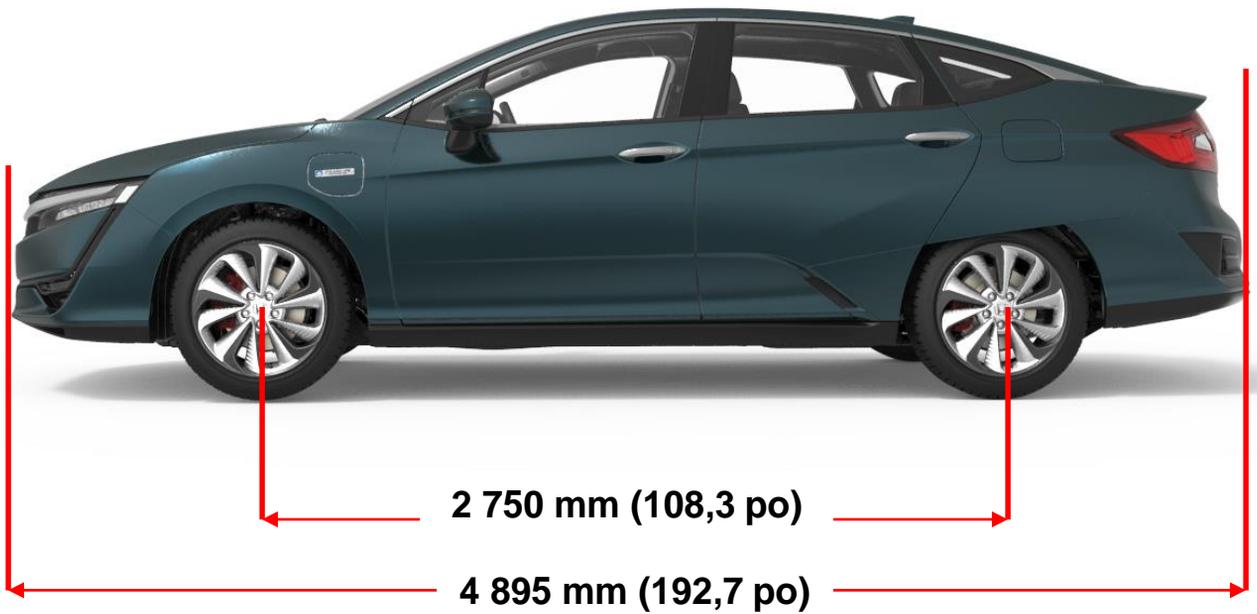
Plaque du NIV située au coin inférieur droit du pare-brise



Estampé au plancher, à l'avant du siège du passager, sous le couvercle de plastique portant la mention **FRAME NUMBER**



Sur l'étiquette du NIV du montant de portière du conducteur

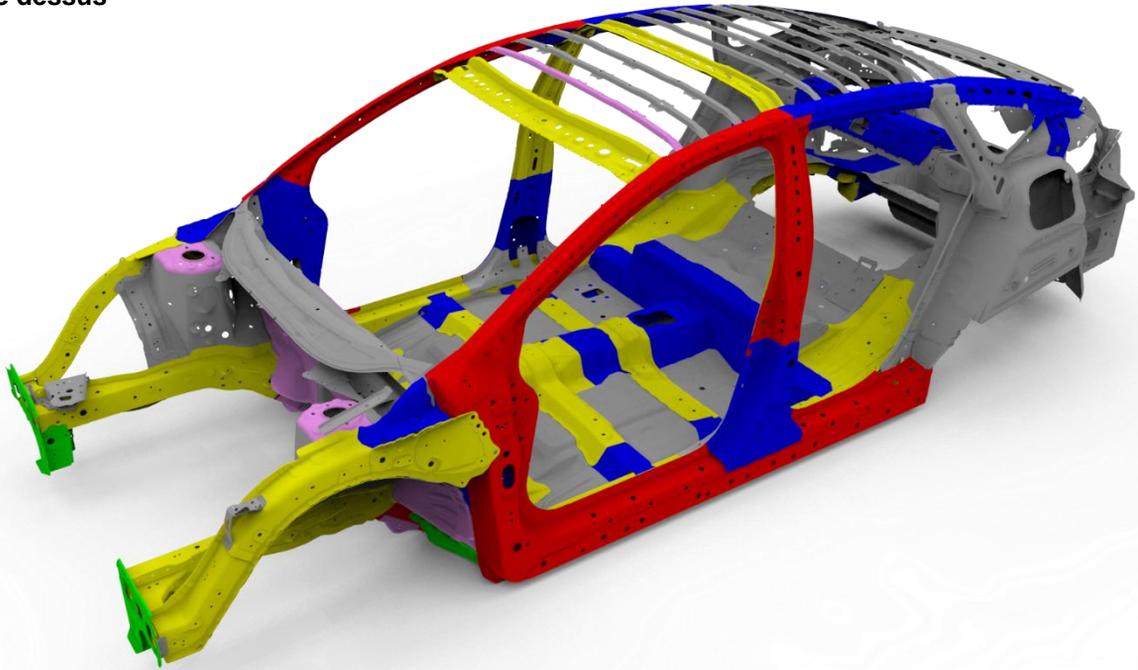


Poids du véhicule = 2 252 kg (4 965 lb)

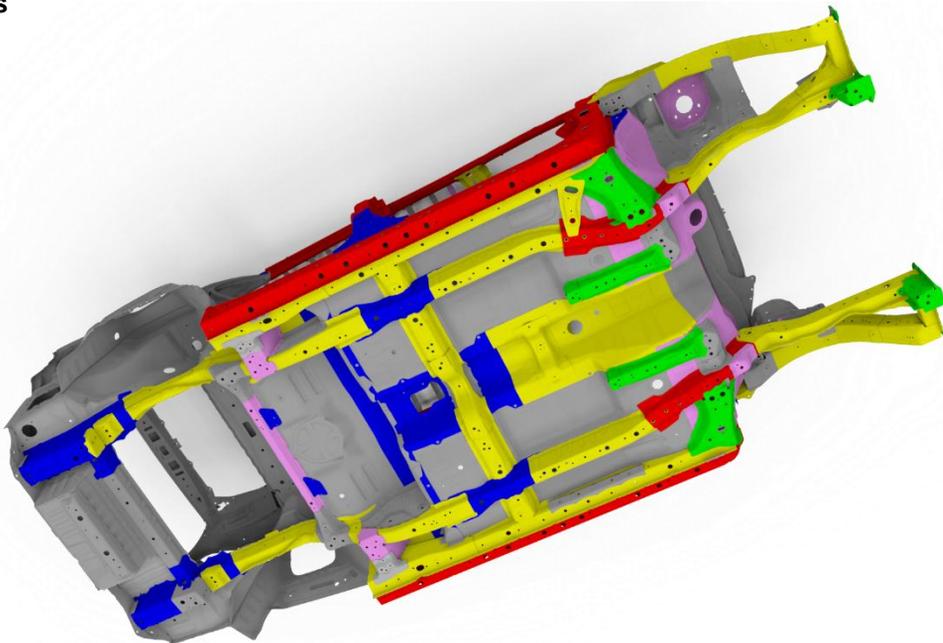
Acier à haute résistance et à ultra-haute résistance

La carrosserie du modèle Honda Clarity hybride rechargeable comprend de l'acier à haute résistance et à ultra-haute résistance, indiqué par les différentes couleurs.

Vue de dessus

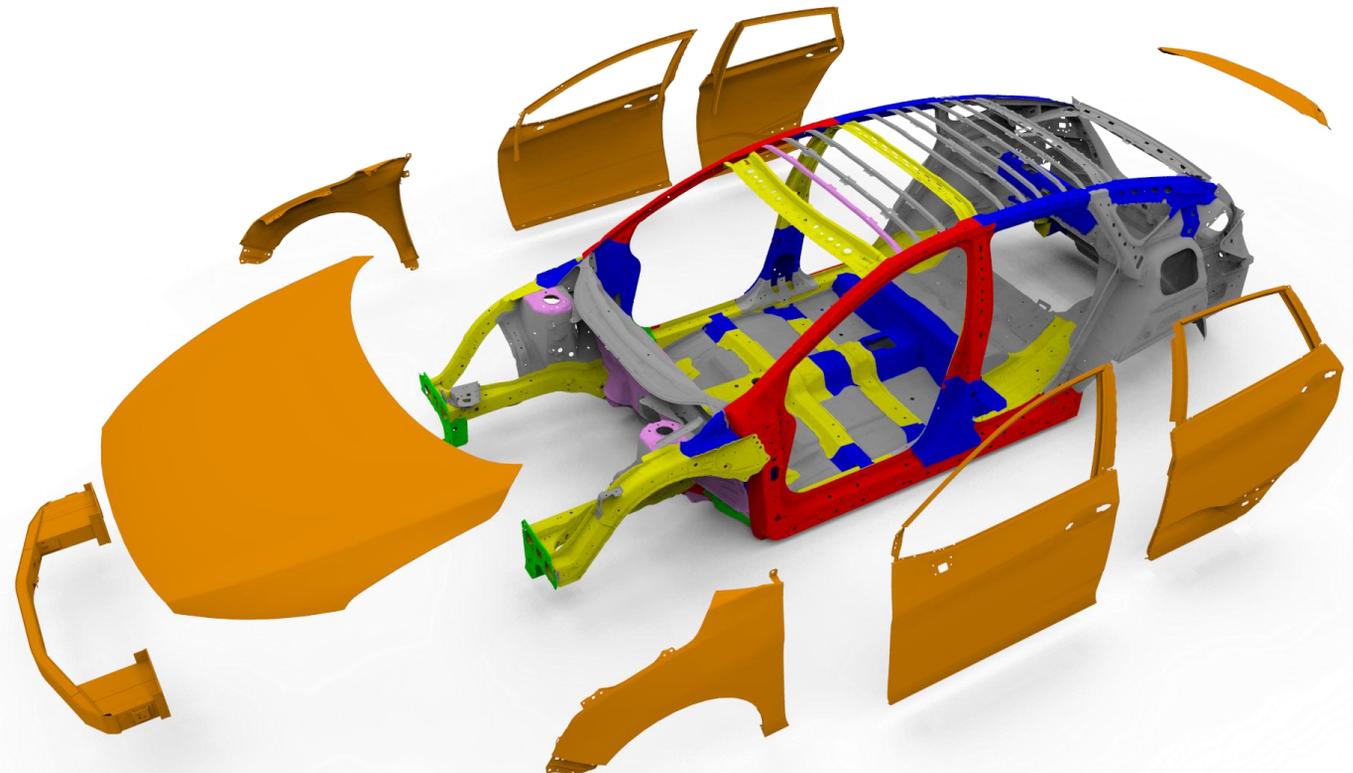


Vue de dessous



Pièces de carrosserie en aluminium

Les pièces de carrosserie indiquées en couleur orange sont en alliage d'aluminium.



Ceintures de sécurité et coussins gonflables

Toutes les places du modèle Honda Clarity hybride rechargeable ont des ceintures sous-abdominales et diagonales. Les ceintures de sécurité avant sont équipées de tendeurs à activation pyrotechnique qui aident à serrer la ceinture de sécurité en cas d'accident.

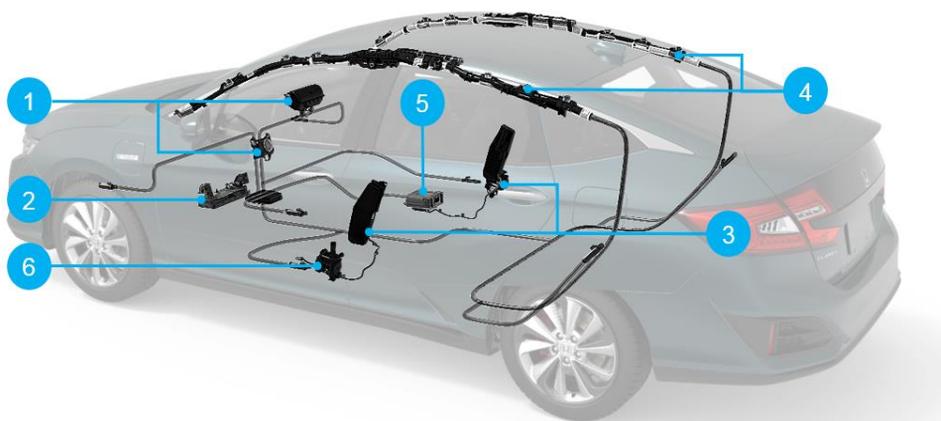
De plus, le modèle Honda Clarity hybride rechargeable est équipé des coussins gonflables suivants :

- Coussins gonflables avant – Conducteur et passager avant
- Coussins gonflables latéraux – Conducteur et passager avant
- Rideaux gonflables latéraux – Côté conducteur et côté passager (sièges avant et arrière)
- Coussin gonflable aux genoux – Conducteur

Lors d'une collision d'une force suffisante pour déployer un ou plusieurs coussins gonflables, le système électrique du modèle Honda Clarity hybride rechargeable est conçu pour ouvrir automatiquement les contacteurs électriques haute tension, ce qui déconnecte la batterie haute tension des autres composants haute tension et coupe la circulation du courant électrique dans les câbles haute tension.

Cependant, les intervenants devraient toujours assumer que le système haute tension est actif et prendre les mesures appropriées décrites plus loin dans ce guide pour désactiver le système.

Après avoir coupé l'alimentation du système de 12 volts en suivant les procédures d'urgence décrites plus loin dans ce guide, il faut jusqu'à 3 minutes pour la désactivation complète des coussins gonflables et des tendeurs.

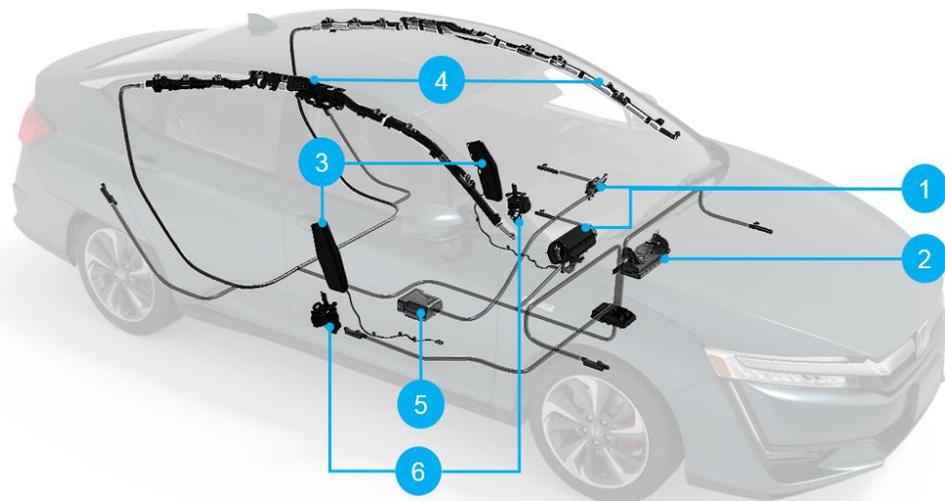


1. Coussins gonflables avant

2. Coussin gonflable aux genoux du conducteur

3. Coussins gonflables latéraux

4. Rideaux gonflables latéraux



5. Unité SRS

6. Tendeurs de ceinture de sécurité avant

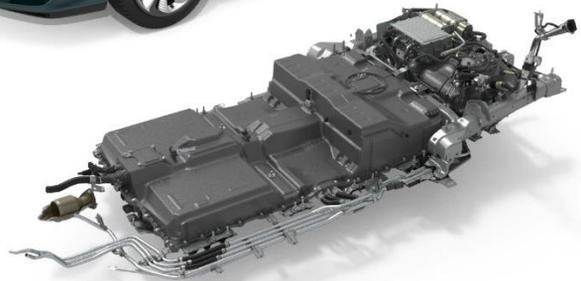
Batterie de 12 volts

Une batterie de 12 volts conventionnelle est située sous le capot du véhicule. Cette batterie alimente les coussins gonflables, l'éclairage, le système audio et d'autres composants du système de 12 volts standard. En situation d'urgence, il pourrait être nécessaire de débrancher ou de couper le câble négatif de la batterie de 12 volts.

Batterie haute tension au lithium-ion

En plus de la batterie de 12 volts, le modèle Honda Clarity hybride rechargeable a des batteries au lithium-ion d'une tension maximale de 352 volts. Logées dans un boîtier hermétique à l'eau, les batteries au lithium-ion sont situées sous le plancher de l'habitacle. Par conséquent, les batteries au lithium-ion sont normalement hors de vue.

L'électrolyte de batterie est scellé à l'intérieur de la batterie au lithium-ion. Dans l'éventualité peu probable qu'une batterie au lithium-ion soit endommagée, il n'y a aucun danger que l'électrolyte liquide s'écoule en grande quantité.

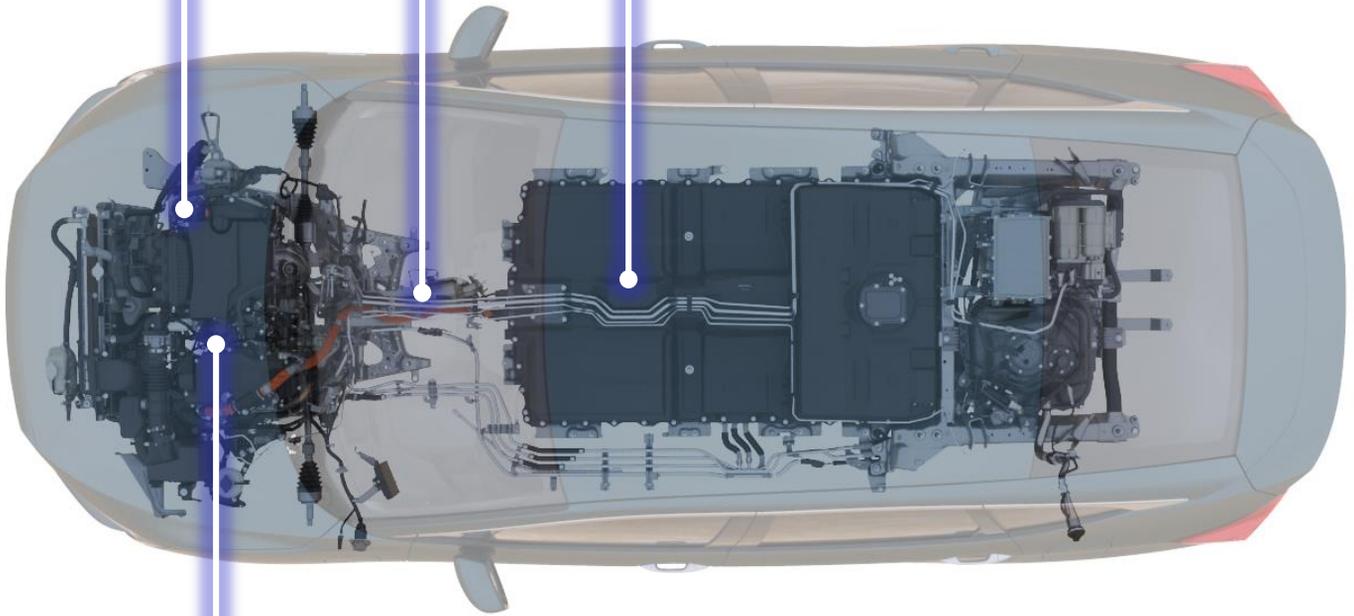


Composants haute tension

Compresseur de climatiseur haute tension

Câbles haute tension

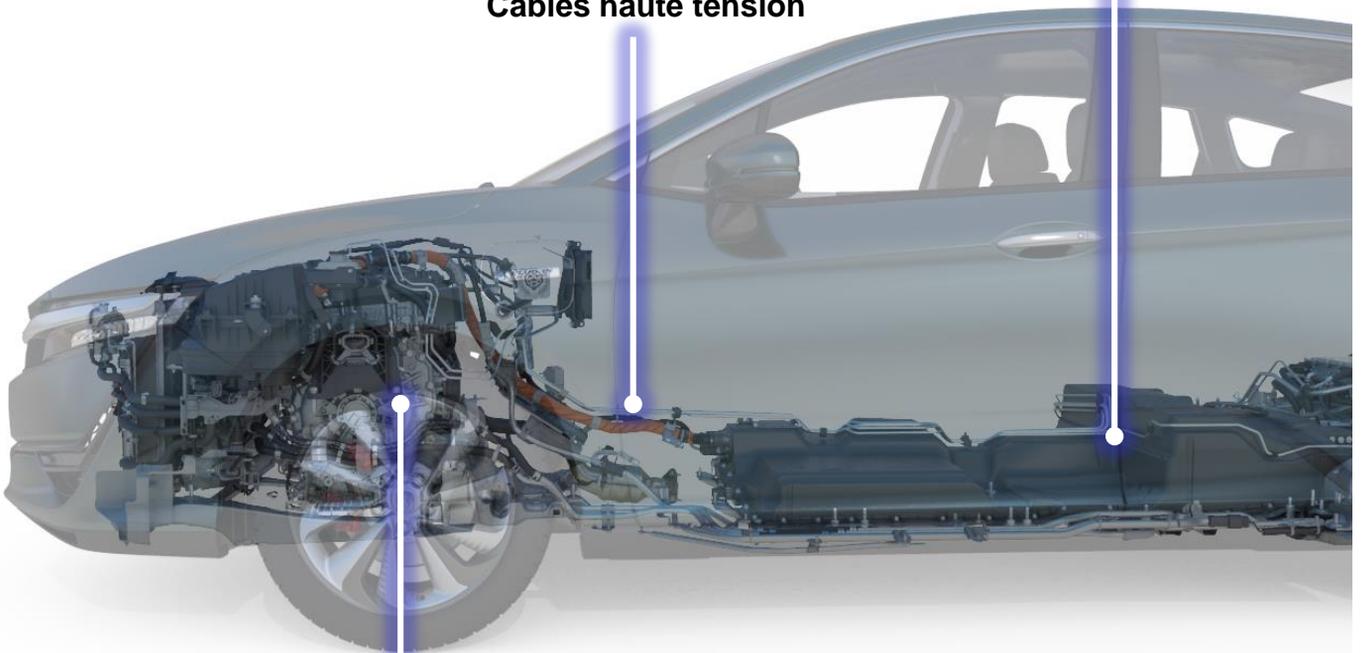
Batterie haute tension au lithium-ion



Batterie haute tension au lithium-ion

Moteur d'entraînement électrique

Câbles haute tension



Unité de moteur d'entraînement électrique

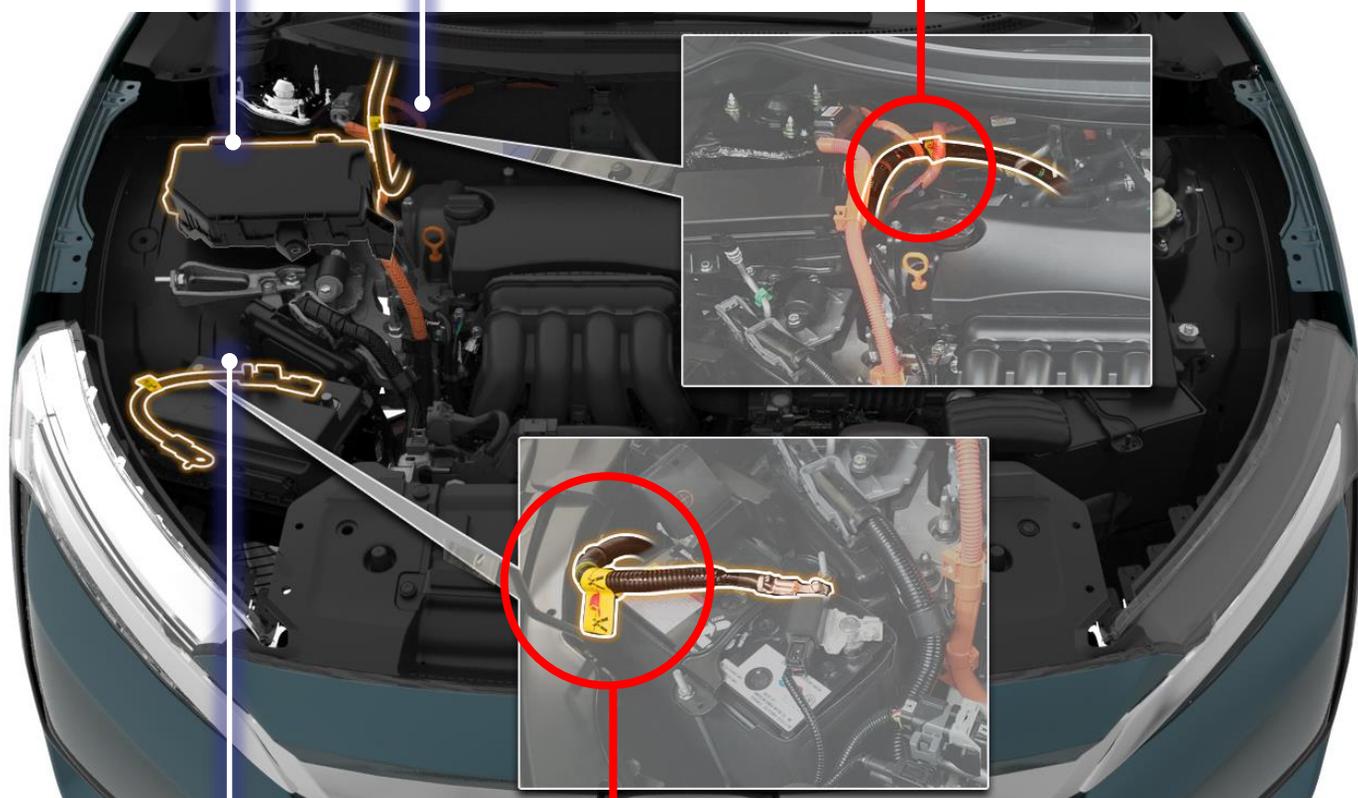
Composants clés

Le courant haute tension est acheminé à l'aide de câbles oranges pour service intensif qui sont facilement identifiables. Le cheminement de ces câbles passe par des endroits qui sont délibérément éloignés des points de découpe habituels.

Il y a une section du faisceau dans le compartiment moteur et une section du câble de la batterie de 12 volts qui peuvent être coupées en cas d'urgence lorsque le système haute tension doit être désactivé. Les étiquettes plus bas indiquent ces sections.

Câbles haute tension

Boîtier de fusibles



Batterie de 12 volts



Étiquettes indiquant où couper

(Consulter la page 18 pour de plus amples renseignements.)

Incendie ou vapeurs toxiques de la batterie au lithium-ion

Une batterie haute tension au lithium-ion endommagée peut dégager des vapeurs toxiques. De plus, le solvant organique utilisé comme électrolyte est inflammable et corrosif. Les intervenants doivent donc porter un équipement de protection personnelle adéquat. Même lorsqu'un incendie de batterie au lithium-ion semble éteint, un incendie peut se rallumer ou se déclarer plus tard. Le fabricant de batteries met en garde les intervenants qu'il faut une grande quantité d'eau à débit continu pour éteindre un incendie de batterie au lithium-ion.

Les intervenants doivent toujours s'assurer qu'un modèle Honda Clarity hybride rechargeable, dont la batterie est endommagée, est stationné à l'extérieur loin de tout autre objet inflammable, afin de réduire la possibilité de dommages indirects causés par une batterie qui prendrait feu.



Liquide de la batterie au lithium-ion

Évitez tout contact avec le liquide de la batterie haute tension. La batterie haute tension contient un électrolyte inflammable susceptible de s'écouler à la suite d'un fort impact. Évitez tout contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux puisque celui-ci est corrosif. En cas de contact accidentel, rincez abondamment les yeux ou la peau avec de l'eau pendant au moins cinq minutes et obtenez immédiatement des soins médicaux.

Risque de décharge électrique

Un contact non protégé avec tout composant sous haute tension peut causer des blessures graves ou la mort. Cependant, il est très peu probable de recevoir une décharge électrique d'un modèle Honda Clarity hybride rechargeable, pour les raisons suivantes :

- Un contact avec le module de la batterie ou avec d'autres composants haute tension peut seulement se produire s'ils sont endommagés et que leur contenu est exposé, ou si quelqu'un décide d'accéder à ces composants sans suivre les précautions appropriées.
- Un contact avec le moteur électrique peut seulement se produire après avoir retiré un ou plusieurs composants.
- Les câbles haute tension sont facilement identifiables en raison de leur couleur orange distincte. Il est donc facile d'éviter le contact avec ces câbles.

Si des dommages importants font en sorte que des composants haute tension sont exposés, les intervenants doivent prendre les précautions appropriées et porter l'équipement isolant de protection personnelle approprié.



En cas d'accident, l'unité SRS (système de retenue supplémentaire) réagit en fonction des données transmises par les capteurs d'impact. Si les valeurs transmises atteignent certains seuils, l'unité SRS envoie un signal à l'unité de commande électronique de la batterie haute tension. L'unité de commande électronique de la batterie haute tension coupe alors l'alimentation aux contacteurs de la batterie haute tension, ce qui interrompt la distribution du courant électrique provenant de la batterie haute tension.

Lorsqu'un incident implique un modèle Honda Clarity hybride rechargeable, nous recommandons que le personnel d'urgence suive les procédures d'intervention normalisées de leur organisation respective afin d'évaluer et de répondre aux urgences concernant ce véhicule.

En raison de nos connaissances du modèle Honda Clarity hybride rechargeable, nous recommandons également que les intervenants suivent les procédures décrites aux pages suivantes, afin d'éviter tout risque d'électrocution mortelle par courant haute tension.



Véhicule submergé

Si un modèle Honda Clarity hybride rechargeable est submergé dans l'eau, entièrement ou en partie, retirez d'abord le véhicule de l'eau. Coupez ensuite l'alimentation du système haute tension en suivant l'une ou l'autre des deux procédures recommandées aux pages suivantes.

Sauf en cas de dommages importants au véhicule, il n'y a pas de risque de décharge électrique en touchant la carrosserie ou le châssis du véhicule — qu'il soit dans l'eau ou non. Si la batterie haute tension a été submergée, il se peut que des bruits émanant de la batterie soient entendus, lesquels proviennent des cellules qui se déchargent en étant court-circuitées.



Prévenir la circulation du courant dans les câbles haute tension

Avant de tenter de venir à la rescousse des occupants ou de déplacer un modèle Honda Clarity hybride rechargeable endommagé, il est important de réduire la possibilité de circulation du courant provenant du moteur électrique ou de la batterie haute tension dans les câbles haute tension.

Il existe **deux méthodes recommandées** pour prévenir la circulation du courant. Ces méthodes sont expliquées aux pages suivantes.

MEILLEURE MÉTHODE pour couper le courant haute tension

Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation POWER pendant 3 secondes.

Cette simple procédure arrête le moteur et coupe immédiatement l'alimentation vers les contrôleurs du système haute tension, ce qui prévient la circulation du courant dans les câbles. Cela permet également de couper l'alimentation des coussins gonflables et des tendeurs des ceintures de sécurité avant; toutefois, ces dispositifs pyrotechniques ont un délai de désactivation pouvant aller jusqu'à trois minutes.

Pour éviter un redémarrage imprévu, vous devez retirer la télécommande du véhicule et l'éloigner d'au moins 20 pieds.

Si vous ne pouvez trouver la télécommande, vous devriez également utiliser la MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension (afin de prévenir la circulation du courant haute tension), méthode décrite à la page suivante.



MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension

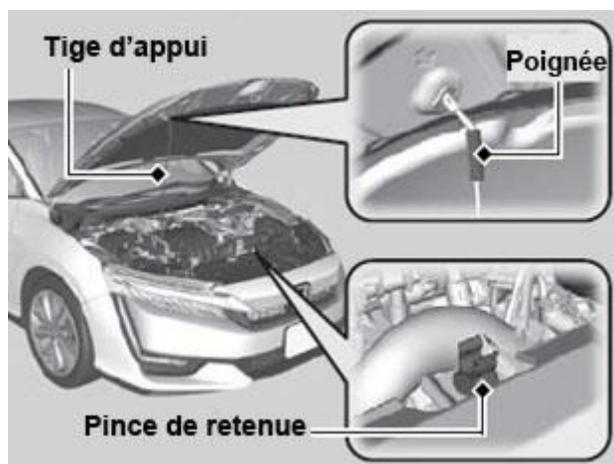
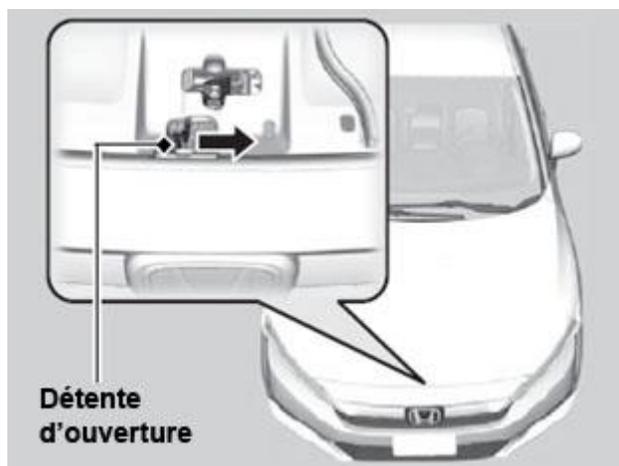
Localisez puis coupez le câble négatif de la batterie de 12 volts et le câble du convertisseur CC-CC.

Lorsque le câble négatif de la batterie de 12 volts et le câble du convertisseur CC-CC sont coupés, le moteur et l'alimentation aux contrôleurs haute tension sont immédiatement coupés, ce qui prévient la circulation du courant dans les câbles haute tension.

1. Tirez le levier d'ouverture du capot situé sur le panneau gauche garde-pieds du conducteur.



2. Repérez la détente d'ouverture du capot, poussez la détente et soulevez le capot.



Suite à la page suivante.

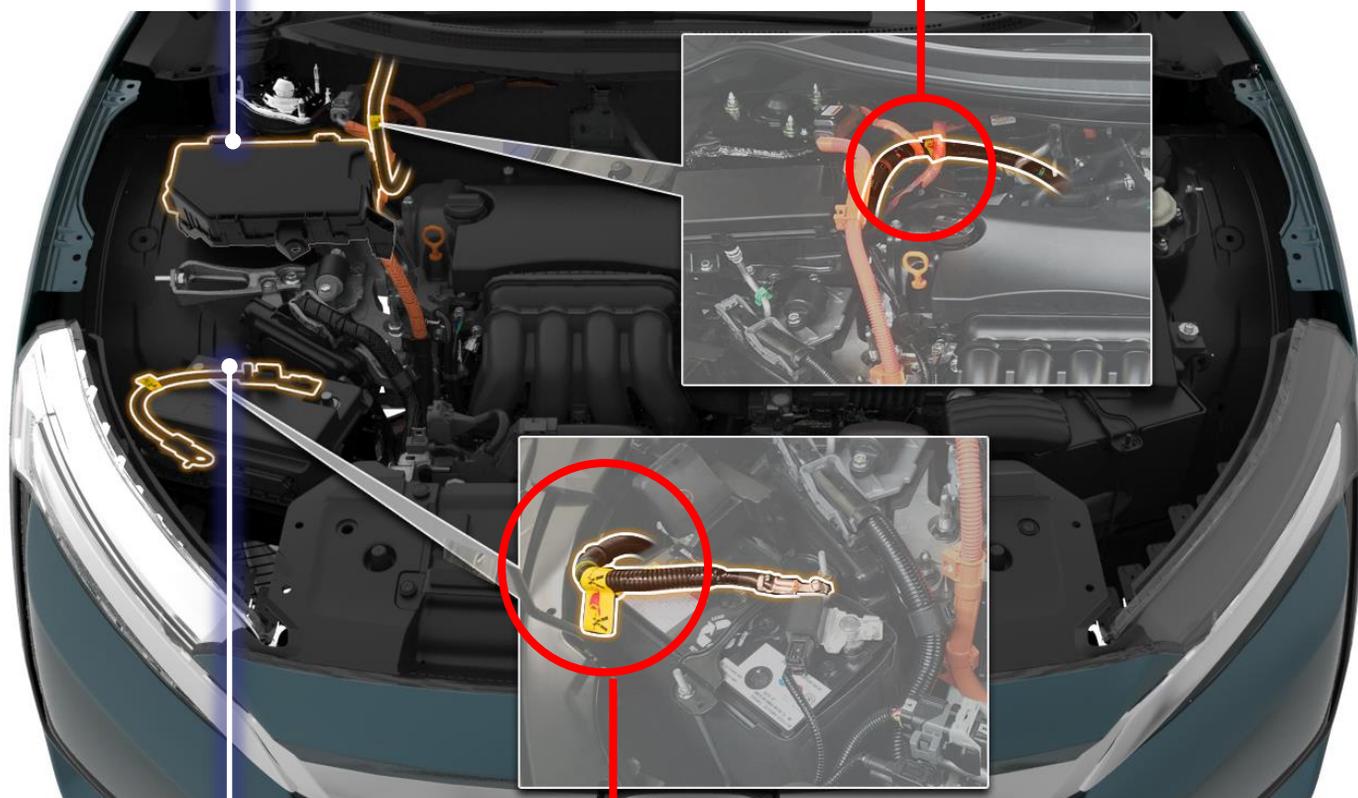
MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension

3. Repérez les deux étiquettes illustrées plus bas qui indiquent où couper les câbles, puis coupez les câbles.

Lorsque vous coupez les câbles, assurez-vous que l'outil de coupe n'entre pas en contact avec aucune des pièces de métal se trouvant à proximité; un arc électrique pourrait se produire et enflammer toute vapeur inflammable.

REMARQUE : Si aucune des méthodes d'arrêt du moteur ne peut être considérée pour prévenir la circulation du courant dans les câbles haute tension, faites preuve d'une très grande prudence et ne touchez à aucun des câbles endommagés, car ils pourraient être sous tension.

Boîtier de fusibles



Batterie de 12 volts



PROCÉDURE POUR COUPER
LE COURANT HAUTE TENSION

Désincarcération des occupants

S'il est nécessaire de découper la carrosserie du véhicule ou d'utiliser de l'équipement de désincarcération pour dégager les occupants, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe illustrée ci-dessous.

Dispositif de gonflage de rideau gonflable latéral

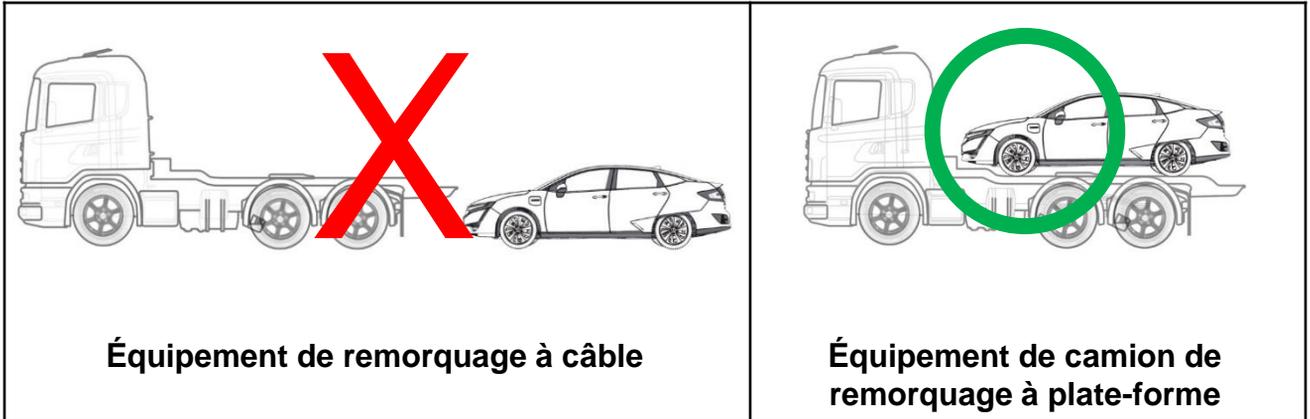


S'il est nécessaire de découper le capot pour l'ouvrir, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe illustrée ci-dessous.



Remorquage d'urgence

La méthode privilégiée est d'avoir recours à un camion de remorquage à plate-forme. Lorsqu'un véhicule doit être remorqué avec les roues soulevées, assurez-vous de soulever les roues avant et de desserrer le frein de stationnement.



Il est important de savoir que lorsqu'un modèle Honda Clarity hybride rechargeable est déplacé avec les roues (motrices) avant au sol, le moteur électrique peut produire de l'électricité et le risque potentiel de décharge électrique persiste, même si le système haute tension est désactivé.



Si des câbles haute tension de couleur orange ou des couvercles de composants haute tension ont été endommagés, exposant le câblage, les bornes ou d'autres composants, on ne doit jamais toucher les pièces exposées. Elles présentent un risque de brûlures graves ou de décharge électrique qui pourraient occasionner des blessures sérieuses ou la mort.

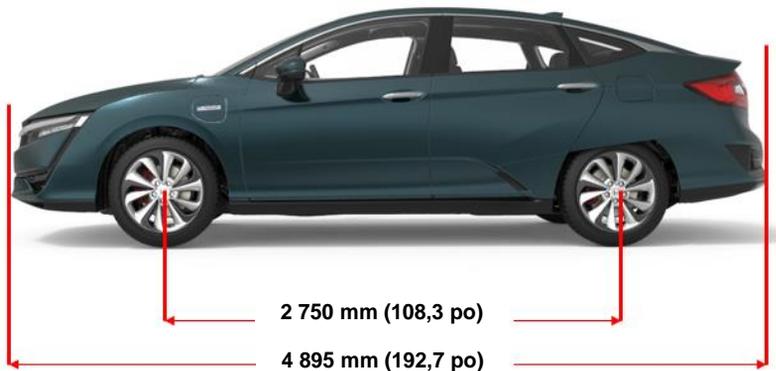
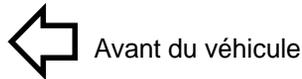
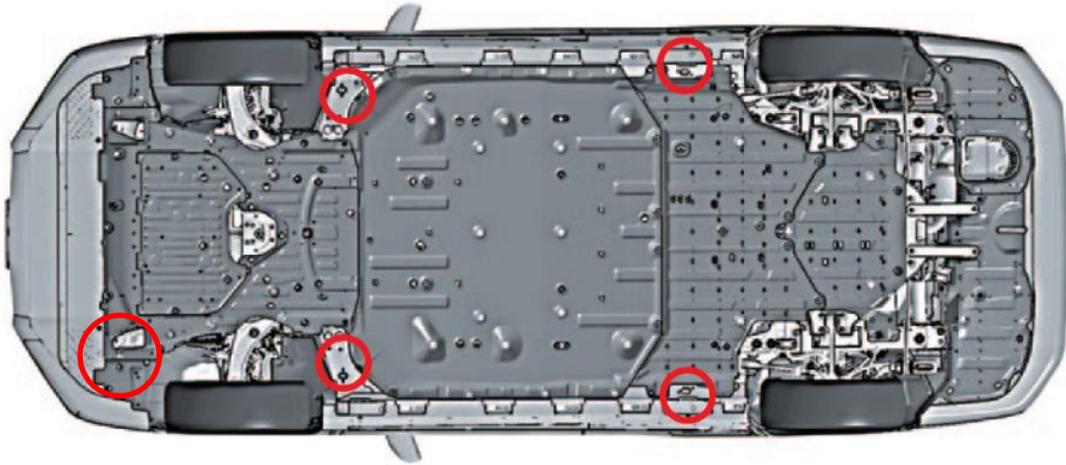
En cas de doute à savoir si les bornes ou les câbles exposés sont des composants haute tension, ne les touchez pas.

Si le contact avec des câbles haute tension ou des composants haute tension est inévitable, il est essentiel de toujours porter de l'équipement isolant de protection personnelle (gants isolants, lunettes de protection et bottes isolantes).

Arrimage du véhicule

Les endroits pour arrimer le véhicule sont indiqués en rouge.

- Deux fentes d'arrimage sont situées derrière les roues avant et devant les roues arrière.
- Le crochet de dépannage avant est situé devant le pneu avant droit.
- Il n'y a pas de crochet de dépannage à l'arrière.



Système d'alerte acoustique du véhicule

Le modèle Honda Clarity hybride rechargeable est équipé d'un système d'alerte acoustique du véhicule qui émet un son pour alerter les piétons de l'approche du véhicule lorsqu'il roule à une vitesse de 20 km/h ou moins. Lorsque le modèle Honda Clarity hybride rechargeable est poussé pour le déplacer et que le mode ON du véhicule est activé, vous entendrez ce son pendant le déplacement.

Inspection et réparation par le concessionnaire

Un modèle Honda Clarity hybride rechargeable endommagé doit être transporté chez un concessionnaire Honda autorisé pour une inspection exhaustive et la réparation. Pour toute question ou pour trouver un concessionnaire Honda autorisé, veuillez communiquer avec le Département des relations avec la clientèle de Honda Canada au 1 888 946-6329.

Recyclage de la batterie haute tension

La batterie haute tension au lithium-ion exige la prise de mesures spéciales pour manipuler et éliminer la batterie. Si l'élimination de la batterie est requise, veuillez communiquer avec un concessionnaire Honda autorisé ou avec le Centre canadien d'urgence transport (CANUTEC) au 1 888 226-8832 pour de l'aide.

